

## ADVANTECH

Il gruppo iConnectivity di Advantech (ICG) ha annunciato il lancio degli switch Ethernet EKI-9516/9512 certificati a norma EN50155 con connettori M12/M23, caratterizzati da resistenza elevata a urti e vibrazioni e da un'elevata stabilità delle connessioni e delle comunicazioni. Per coprire l'ampia gamma di applicazioni ed esigenze del settore ferroviario, Advantech



ADVANTECH

ha arricchito l'offerta di switch per convogli ferroviari con dodici nuovi modelli della serie EKI-9500. Sei di questi sono dotati di connettività Gigabit Ethernet (e alimentazione via Ethernet PoE/PoE+ su quattro modelli), mentre gli altri sei switch hanno la normale connessione Ethernet a 10/100 Mbps (e anche in questo caso quattro modelli con alimentazione via Ethernet PoE/PoE+). Gli switch Ethernet EKI-9500 di Advantech supportano un'ampia gamma di tensioni di alimentazione (24-100 Vc.c.) per offrire la massima flessibilità di integrazione. Gli switch Ethernet gestiti EKI-9500 con certificazione EN50155 sono destinati ad applicazioni nel settore ferroviario dove i connettori M12/M23 assicurano connessioni salde e affidabili, necessarie per garantire l'affidabilità operativa in condizioni ambientali estreme caratterizzate da vibrazioni e urti elevati. La famiglia EKI-9500 di switch Ethernet è conforme alle norme europee EN50155 e EN50121-3-2 per il settore ferroviario, che regolamentano le temperature di esercizio, la tensione di alimentazione in ingresso, i picchi di corrente, le cariche elettrostatiche e le vibrazioni, proponendosi quindi come soluzione ideale nelle più svariate applicazioni in ambito industriale.

[www.advantech.it](http://www.advantech.it)

## CONTRINEX ITALIA

Misurare le prestazioni delle sospensioni dei tram è possibile con il sensore che rileva le variazioni del movimento della molla nella sospensione. È necessaria un'uscita analogica per analizzare il movimento della molla, comprese le vibrazioni; l'ambiente gravoso delle sospensioni richiede un sensore estremamente robusto con una lunga distanza operativa e resistente all'usura. La tecnologia Contrinex permette a questi sensori una maggiore stabilità ambientale con compensazione in temperatura, la stabilità migliorata consente una distanza operativa fino a 40 mm sull'escursione del target. I sensori rilevano il movimento della molla, con un segnale analogico continuo, il quale cambia con la distanza tra la molla e la superficie di rilevamento. I dati raccolti vengono memorizzati su un disco rigido esterno per essere letti dal tecnico dell'assistenza. Con l'aiuto



CONTRINEX ITALIA

di dati di posizione GPS precisi è possibile definire per ciascun punto di un viaggio il movimento della molla e i carichi meccanici corrispondenti.

[www.contrinexitalia.it](http://www.contrinexitalia.it)

## EFA AUTOMAZIONE

EFA Automazione distribuisce la gamma dei gateway industriali Anybus Communicator di HMS Industrial Networks, che consente di collegare dispositivi che utilizzano interfacce seriali RS232/422/485 o CAN con sistemi di tipo fieldbus o Industrial Ethernet. Per le sue caratteristiche di disponibilità e affidabilità può essere impiegato anche a bordo di strutture mobili, come ad esempio navi e traghetti. Anybus Communicator viene impiegato da Berg Propulsion, società svedese all'avanguardia nella produzione di sistemi di propulsione per il settore navale, per il collegamento del sistema di monitoraggio delle eliche al sistema di controllo della propulsione. Anybus Communicator abilita i dispositivi esistenti alla comunicazione con i PLC senza dover effettuare alcuna modifica hardware o di programmazione, oltre ad



EFA AUTOMAZIONE

e eseguire il retrofit di dispositivi in uso senza apportare modifiche strutturali all'architettura e ai codici esistenti, nonché connettere i dispositivi seriali lenti senza influenzare le prestazioni.

[www.efa.it](http://www.efa.it)

## ELETTROTEC

Elettrotec presenta il nuovo pressostato PM250, particolarmente adatto ad applicazioni nel settore del sollevamento, come ad esempio ascensori, montacarichi, elevatori per casa, elevatori per ospedali, sollevatori a cilindri interrati, sollevatori a due e a quattro colonne nel settore assetto auto. La possibilità di utilizzare corrente alternata a 220 V lo rende particolarmente adatto a queste applicazioni, ma può tranquillamente essere impiegato a 12, 24, 48 V in corrente continua. La configurazione del prodotto rende il PM250 particolarmente flessibile e adattabile a ogni esigenza. I materiali impiegati per la manifattura dei componenti, tutti di altissima qualità, provengono dal mercato europeo, optando per una scelta di sicurezza intrinseca del prodotto garantendo affidabilità e sicurezza nel tempo.



ELETTROTEC

[www.elettrotec.com](http://www.elettrotec.com)